

Sonderklasse Kabriolett

J'ai lu avec plaisir l'article concernant le salon qui s'est tenu à Augsburg, dans le numéro 1649 de LVA, et présentant ce superbe DKW F 91 roadster rouge. Cependant, ce n'est pas un roadster, mais un véritable cabriolet, avec un toit identique au cabriolet quatre places ! En raison de la suppression de la banquette arrière, le toit peut se replier totalement dans la carrosserie. En bref, il s'agit d'une DKW F 91 Sonderklasse Kabriolett Zweisitzer (deux places), fabriquée entre 1953 et 1955. Cabriolet très rare, parce que réalisé par Karmann en 432 exemplaires seulement. Et plus rares encore sont les deux-places avec tableau de bord en Paghholz (bois spécial constitué de résine et de feuilles de placage), fabriquées par Auto Union pendant une courte période, de 1953 à fin 1954. À partir de 1955, Auto Union a remplacé le tableau de bord en Paghholz par une tôle acier moins coûteuse. On estime que dans le monde entier, une vingtaine de cabriolets deux-places DKW F 91 roulent actuellement ; quelques-uns sont peut-être en cours de restauration,

d'autres dorment dans des granges ou se trouvent dans des musées. Je vous joins une photo de ma DKW F 91 Zweisitzer 1954, avec un tableau de bord en Paghholz.

Werner WITTMANN dkwittma@t-online.de

Le cabriolet 4-places n'est pas plus long que le 2-places, mais sa capote n'est pas la même. Elle est articulée loin des portières, après une glace de custode descendante, et ne se replie pas dans la carrosserie mais au-dessus, selon la tradition germanique.

La DKW F 91 Zweisitzer 1954 de notre lecteur, avec son tableau de bord en Paghholz.

