

Restauration de la DKW Elektro – le DKW Schnellaster électrique d'Audi Tradition



- Restauration de l'un des deux DKW Elektro Schnellaster encore existants
- Ce petit bus était en service sur l'île de Wangerooge en mer du Nord

Audi Tradition présente un nouvel arrivant dans sa remarquable collection historique: un « DKW Elektro » de 1956. Entre 1955 et 1962, Auto Union GmbH a produit des DKW Schnellaster à Ingolstadt. Environ 100 d'entre eux ont été produits en tant que véhicule électrique et ont été vendus à des sociétés d'énergie, à des services publics ou à des fabricants de batteries. Après une restauration coûteuse, le Schnellaster électrique est retourné sur l'île de Wangerooge en Mer du Nord pour une séance photo, île où les voitures à moteur à combustion sont interdites.



Normalement, le DKW Schnellaster est équipé d'un moteur à deux temps. Mais la « voiture électrique » est équipée de série d'un moteur électrique de cinq kilowatts (kW). Les batteries plomb-acide, montées latéralement dans deux boîtes, ont une tension nominale de 80 Volts et une capacité de 200 ampères-heures (AH). C'était assez pour une distance de conduite allant jusqu'à 80 km. Ce DKW Elektro atteignait une vitesse de 40 km/h sur de courtes distances et sa principale zone d'utilisation était en ville.



Seulement deux exemplaires du Schnellaster Elktro sur la centaine de construit sont connus à ce jour. L'exemplaire d'Audi Tradition a été entièrement restauré pendant plusieurs années et a passé avec succès les tests du TÜV afin de pouvoir de nouveau rouler. Cette E-DKW vient de l'île de Wangerooge en mer du Nord, où elle a effectué son service de transport de manière fiable pendant de nombreuses années. Sur cette île interdite aux voitures, les services de transport sont effectués avec des moyens de transport traditionnels non polluants et notamment avec des véhicules électriques.