

La Peel P50 , plus petite voiture du monde...

Déposé par [auto-satisfaction](#) dans 16/06/2016 – 11 11 29 06296 [Pas de commentaire](#)



Les ventes aux enchères permettent parfois de découvrir ou de redécouvrir des modèles étonnants. Voici donc la Peel P50, considérée comme étant plus petite voiture du monde et la réalisation la plus connue de Cyril Cannell. A la fin de la guerre, cet ancien ingénieur de la RAF s'installe à Peel, sur la petite île de Man, entre l'Angleterre et l'Irlande, où il crée une entreprise de réparation de bateau. Devenu spécialiste de la fibre de verre, la réparation du carénage d'une moto participant à la célèbre course de l'île de Man lui ouvrira les portes du monde de la moto, puis de la voiture, via des accessoires moto et des kit-cars.



La Peel P50, sa réalisation personnelle la plus aboutie, sera produite à 47 exemplaires entre 1962 et 1965. Une voiture qui a eu le bonheur de naître à une époque et dans un pays où l'on imposait pas à la construction automobile des nuées de contraintes et de crash tests! 1m34 de long et 99 cm de large! La recette est simple. Elle consiste à placer un moteur 2 temps Zweirad d'origine DKW de 49cc dans un petit châssis à 3 roues habillé d'une carrosserie en fibre de verre. La roue arrière est motrice, commandée par une boîte à 3 vitesses sans marche arrière. L'ensemble pèse 59 kilos, il s'agit donc d'un des rares cas où le conducteur peut être plus lourd que sa voiture!



Ce statut de poids plume lui permet d'atteindre la vitesse de 61 km/heure et de se contenter de 2,8 litres au cent kilomètres.

Compte tenu de sa petite taille, bon nombre de Peel ont été gardées dans un coin, et c'est ainsi qu'il en subsisterait 26 exemplaires, plutôt convoités, puisqu'un collectionneur américain a acheté un exemplaire, en mars



dernier, pour 176.000\$, ce qui fait cher à la tonne!

Des répliques, si l'on peut dire, ont été réalisées en 2011, animées par un moteur électrique ou un 4 temps à essence de 49cc. Une cinquantaine d'exemplaires ont été construits, cette fois dans le nord de l'Angleterre. Le moule est identique mais les trains roulants ont été revus, une marche arrière a été ajoutée et il y a même 3 options au catalogue...

L'émission Top Gear avait consacré un reportage à cette étonnante petite voiture, aussi à l'aise dans la rue que dans les couloirs et les ascenseurs de la BBC. A voir absolument!