

RESTAURATION

Réfection complète

Silvio Petrini est un "fondu" de moteurs 2-temps. Il s'est attaqué à une très exclusive barquette à carrosserie en aluminium, réalisée en Suisse en 1960.

Unique et très exclusive, cette Sauter DKW 1000 SP fait la fierté de la petite collection de Silvio Petrini.



BARQUETTE SAUTER DKW 1000 SP 1960

Depuis pas mal d'années, le Suisse Silvio Petrini roule majoritairement en DKW à moteur 2-temps. Lan dernier, dans le cadre d'une succession, il a acquis plusieurs véhicules de sa marque fétiche, dont cette incroyable barquette en alu posée sur les soubassements d'une version 1000 SP. Pour repartir d'un bon pied, notre collectionneur a effectué une réfection complète de l'engin et repris la carrosserie un peu malmenée par son long repos forcé. Au cours de sa vie aventureuse, l'auto a en effet perdu son capot moteur en alu qui a été remplacé par une pièce moulée en polyester, réalisée à Grandson par un employé de Franco Sbarro. L'auto fut même engagée en compétition à ses

débuts en 1960, puis encore en 1979 aux Rangiers, pilotée par Marcel Nusbaumer qui s'occupera ensuite de la réfection du moteur. La base roulante présente donc les caractéristiques techniques propres aux DKW de la fin des années 50, avec des suspensions avant et arrière par ressorts elliptiques transversaux et un châssis avec renforts en X. Les premières versions de barquettes, équipées du moteur de la 3/6 sans pompe à eau, avaient hélas tendance à surchauffer en courses de côte. Le montage du moteur plus évolué des 1000 SP, équipé d'une pompe à eau plus efficace que le seul thermosiphon, a bien amélioré la situation.

Entre les mois de juin 2011 et mai 2013, la carrosserie a été décapée,

débosselée et repeinte en rouge vif. Elle est fixée au châssis par un gros arceau tubulaire à la hauteur du tableau de bord. Les instruments de bord proviennent d'un modèle Fiat d'époque et sont de marque Veglia. Le dernier contrôle technique du véhicule a été passé en 1983. Avec sa mécanique révisée, l'auto qui pèse à peine 700 kg, devrait atteindre sur circuit près de 180 km/h ! Sur route, il faut garder en mémoire que les freins sont constitués des quatre tambours propres aux modèles 1000 SP, et que le 2-temps n'offre pas de frein moteur...

Silvio précise que l'histoire de l'auto n'étant pas complètement connue, tous les témoignages seront les bienvenus (tél. (+41) 32 731 15 09, e-mail : petrini@valtra.ch). ■

Caractéristiques

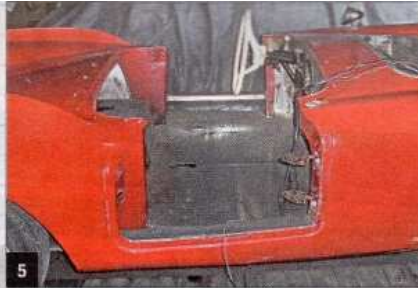
BARQUETTE SAUTER DKW 1000 SP 1960
MOTEUR : 2-temps, 3-cylindres 1 000 cm³, 55 ch, lubrification par mélange 2,5 %
CARBURATEUR : Solex simple corps
TRANSMISSION : aux roues avant, boîte à 4 rapports commandés au volant
FREINAGE : 4 tambours à commande hydraulique
CARROSSERIE : aluminium sur châssis métallique origine 1000 SP
POIDS : 700 kg en ordre de marche
DIMENSIONS (L x l x h) : 4,24 x 1,68 x 1,34 m
EMPATTEMENT : 2,35 m
PUISSANCE : 55 ch
VITESSE MAXI : 180 km/h (estimée)





4

Démontée, elle se révélera une bonne base pour la remise en état ultérieure. Aucun choc n'est à déplorer, une excellente nouvelle !



5

La caisse en alu est saine, un peu bosselée mais parfaitement alignée. À l'époque, sa réalisation était précise et soignée.



6

Les fixations des ouvrants seront aplaties afin de garantir un remontage correct des portières courbées.



7

Les feux arrière sont immédiatement identifiables, similaires aux modèles DKW 1000 SP coupés et cabriolets.



8

Le gros arceau tubulaire relie le châssis et la carrosserie sous le pare-brise. La commande de vitesses est au volant.



9

Le capot bas des modèles 1000 SP limite la hauteur du radiateur aussi la présence d'une pompe à eau s'avère des plus utiles !



10

Le tachymètre italien de marque Veglia est gradué jusqu'à 220 km/h. L'auto atteint plutôt les 180 km/h au maximum...



11

La calandre et les prises d'air additionnelles permettent à la mécanique de mieux respirer.



12

Les bulles de phares ont été reformées par Silvio, dont la dextérité de ferblantier a été précieuse dans cette opération.



13

Les rétroviseurs obus se marient parfaitement avec les courbes aérodynamiques du cadre de pare-brise.



14

L'arrière prend des airs de Porsche 550 RS et les feux arrière en forme de fusée évoquent l'effet de grande vitesse.



15

Dans le spartiate habitacle, les rustiques baquets maintiennent efficacement les deux occupants.



16

Le propulseur est accessible et sa sonorité trouve une excellente caisse de résonance pour ses vocalises.



17

Une bobine d'allumage par cylindre, c'est bien une mécanique DKW 2-temps qui anime cette barquette unique !



18

Basse et profilée, la carrosserie en alliage léger donne des ailes à l'auto, malgré les modestes 55 ch délivrés.